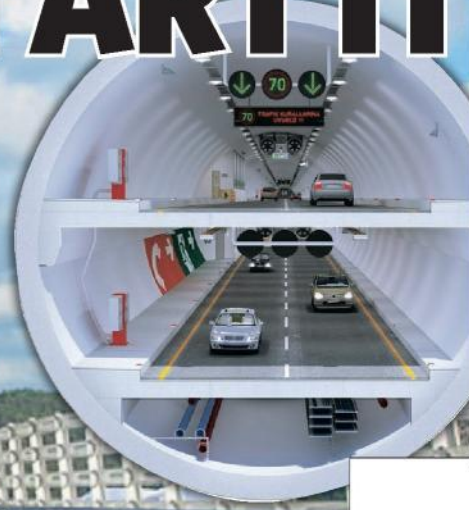


GEÇİŞ HIZI 20 KM ARTTI

VATAN,
Avrasya Tüneli
ile **3. Köprü**'nün
trafiğe etkisini
araştırdı, ortaya
çarpıcı
veriler çıktı



1.1 milyon Geçen yıl ocak ayında 1. ve 2. Köprü'den 11 milyon araç geçmişti. Bu sayı geçen ay 10 milyonun altına indi, 9.9 milyon oldu. Avrasya Tüneli ve **3. Köprü**'nü kullanan araç sayısı 1.4 milyon oldu.

Serbest Prof. Mustafa İlıcalı köprüde-lerdeki yoğunluğun azalmasıyla araç geçiş hızının arttığını söyledi: 1. ve 2. Köprü'de trafik zorlamalı akımdan serbeste yaklaştı. Geçiş hızı 15-20 km arttı. »Sayfa 4



1 milyon araç köprüden kaçıp Boğaz'ın derinliklerine indi

Avrasya Tüneli ve 3. köprü'nün açılmasıyla birlikte diğer köprülerin yükü azaldı. Son bir yıllık Ocak ayları karşılaştırmasında yaklaşık 1 milyon aracın Avrasya Tüneli ve 3. köprüyu tercih ettiği ortaya çıktı

Geçtiğimiz yıla kadar İstanbul'da Asya ve Avrupa'daki trafik yükünü 2 köprü taşıyordu. Üçüncü köprü'nün açılmasıyla özellikle büyük araçlar bu köprüye yönlendirildi. Buradaki trafik otururken 22 Aralık 2016 tarihinde Avrasya Tüneli faaliyete girdi. Peki bu köprüler İstanbul trafiğini nasıl etkiledi. Bu sorunun cevabını bulmak için Karayolları Genel Müdürlüğü'nden 2016 Ocak ayı ve 2017 Ocak ayına ait araç geçiş verilerini inceledik. Bu verilere göre yaklaşık 1 milyon araç Avrasya Tüneli ve üçüncü köprüye yöneldiği ortaya çıktı.



ESRA CAN SINA
HABER MERKEZİ

Geçiş hızları 15-20 km arttı

PROF. Dr. Mustafa İlcalı köprülerdeki yoğunluğun azalmasıyla birlikte araç geçiş hızlarının da arttığını belirtti: "3. köprü ve Avrasya Tüneli'nin hizmete girmesiyle birlikte 1. ve 2. köprü'nün yükü azalınca trafik zorlamalı akımdan serbest akıma yaklaştı. Bu da iş saatlerine göre değişiklik gösterse de araç başına geçişlerde saatte 15-20 km hız artışına neden oldu."

sayısı 650 bin 836 olarak açıklandı. 22 Aralık 2016'da hizmete açılan Avrasya Tüneli için Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'ndan 40 günlük araç geçiş raporu 1 milyon olarak açıklandı. Bu da yaklaşık 780 bin araca tekabül etti. 1 milyon 433 bin araç Avrasya Tüneli ve 3. köprüden geçti. Aradaki farkın nedeni 2016 yılında İstanbul trafiğine katılan yüzde 5 civarındaki yeni araç sayısından kaynaklanıyor.

Beklenen rakamlar

Bahçeşehir Üniversitesi Ulaştırma Uygulama Araştırma Merkezi Koordinatörü Prof. Dr. Mustafa İlcalı 1. ve 2. köprüden geçen araç sayısındaki azalmaların beklenen bir sonuç olduğunu söyledi. İlcalı, "Özellikle ağır vasıta araçlarının üçüncü köprüye yönelmesiyle birlikte diğer iki köprüde rahatlamaya neden oldu" dedi.



BİRİNCİ KÖPRÜ



İKİNCİ KÖPRÜ



ÜÇÜNCÜ KÖPRÜ



İki yeni alternatif trafiği rahatlattı

1. ve 2. köprüden geçen araç sayısındaki azalmanın İstanbul'un çektiği trafik sıkıntısını azaltmadığını belirten İlcalı, 2016 yılında araç sayısında yüzde 5,4'lük artış olduğunu söyledi. "Avrasya Tüneli ve 3. köprü'nün

özellikle bir ve ikinci köprü'nün yükünü azalttı" diyen İlcalı şunları ifade etti: "Ağır vasıta araçlarının 3. köprüye taşınması diğer köprülerin kent içi ulaşımına hizmet etmesini ve trafiğin rahatlamasını sağladı. Bunun

yanında Avrasya Tüneli'nin hayat geçirilmesiyle trafik kendine iki yeni alternatif buldu. Avrasya Tüneli'nden Ocak ayındaki geçiş rakamları beklenenin altında kaldı. Bunun sebebi geçişlerin belli saatlerde yapılmasıydı. 31 Ocak'tan

itibaren 7/24 geçişler başladı. Bu noktada 2. köprüde sadece kent içi ulaşım hizmet eder duruma geldi. Ancak trafik için tek çözüm bireysel araç kullanımının azaltılması ve raylı sistemlerin geliştirilmesi."